

RECOMMANDATIONS DE MANIPULATION POUR LES SACS PAPIER

Partie 1 : Instructions relatives aux meilleures pratiques pour les sites de remplissage



INTRODUCTION

Les sacs papier constituent une solution d'emballage très solide et durable pour les produits friables et en poudre. Ces qualités peuvent être optimisées grâce à de meilleures pratiques de stockage, de remplissage et de manipulation des sacs.

Ce guide a pour objectif d'aider les ensacheurs à identifier les opérations durant lesquelles il est possible de réduire, voire même d'éliminer les dommages causés aux sacs papier. Il informe sur les **risques** présents sur le site d'ensachage et leurs **conséquences**, et propose des **solutions**, des exemples de meilleures pratiques et des recommandations de manipulation des sacs papier, afin de prévenir les dommages résultant d'une manipulation incorrecte ou de mauvais procédés de palettisation.



Édition

Ces recommandations de manipulation ont été réalisées par European Sack Group (ESG), une collaboration entre les organisations CEPI Eurokraft et EUROSAC.

Du remplissage à la distribution et à la vente

Ces recommandations, en deux parties, s'adressent à tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement des sacs papier :

1. les ensacheurs,
2. les grossistes et les détaillants.

Pour les recommandations de manipulation relative aux grossistes et aux détaillants, merci de consulter la partie 2 : www.eurosac.org ou www.cepi-eurokraft.org.

À propos des organisations

CEPI Eurokraft est l'association européenne des producteurs de papier kraft pour sacs et pour d'autres emballages. Elle compte onze entreprises membres représentant un volume de 2,5 millions de tonnes de papier produit dans douze pays. www.cepi-eurokraft.org

EUROSAC est la fédération européenne des fabricants de sacs papier à grande contenance. La fédération représente plus de 75 % des fabricants européens de sacs papier actifs dans 20 pays. Ils produisent plus de 5 milliards de sacs papier par an, ce qui correspond à environ 650 000 tonnes de papier transformées dans 60 usines. www.eurosac.org

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX MEILLEURES PRATIQUES POUR LES SITES DE REMPLISSAGE

Ensacheur

Grossiste

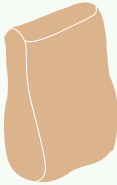
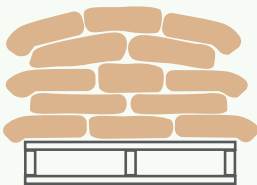
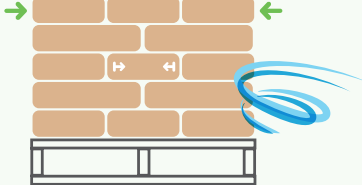
Détaillant

Consommateur

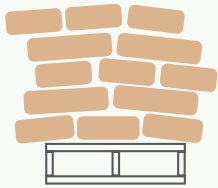

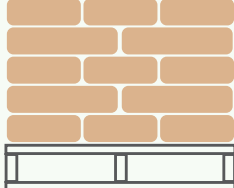
Stockage des sacs en papier avant le remplissage

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Humidité atmosphérique et/ou température très faible(s) ou très élevée(s) dans le lieu de stockage 	<ul style="list-style-type: none"> • Les propriétés du papier sont compromises 	<ul style="list-style-type: none"> • Demander au fabricant des sacs papier les conditions de stockage requises pour ce type de sacs (ESG Food Contact Guideline, pages 15–16)

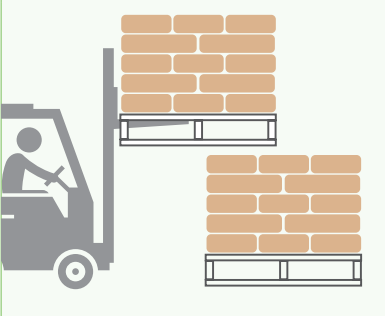
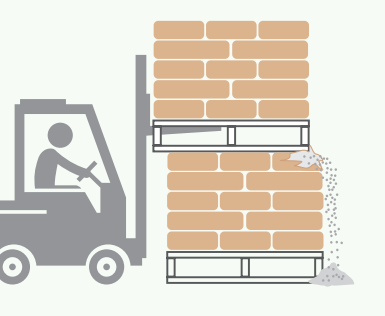
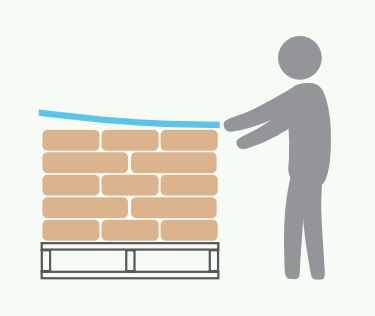
Remplissage des sacs papier

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs ne sont pas assez remplis 	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs peuvent s'affaisser et les extrémités peuvent dépasser de la palette • La palette peut éventuellement basculer 	<ul style="list-style-type: none"> • Des sacs plus petits • Meilleure évacuation de l'air lors de l'emballage • Meilleure disposition (pression sur les sacs) lors de la palettisation
<ul style="list-style-type: none"> • Déversement et perte de poudre lors des opérations de remplissage 	<ul style="list-style-type: none"> • Perte de produit et inefficacité du processus • Sacs poussiéreux, ce qui impacte la manipulation le long de la chaîne d'approvisionnement jusqu'au consommateur 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez les directives industrielles « Pour des sacs en papier sans poussière » : www.eurosac.org ou www.cepi-eurokraft.org

Palettisation des sacs papier remplis

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
 <ul style="list-style-type: none"> • Les sacs dépassent de la palette 	 <ul style="list-style-type: none"> • Problèmes durant le transport et la manipulation : instabilité de la palette, les sacs se déchirent ou éclatent 	 <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez une palette aux dimensions appropriées pour éviter que les sacs ne dépassent • Si possible, utilisez une palette aux dimensions standards de 1200 × 800 mm • S'il n'y a pas d'autre choix, il convient de limiter le dépassement à 2,5 cm
<ul style="list-style-type: none"> • Les planches de la palette sont abîmées • Des clous ressortent de la palette 	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs peuvent se percer 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettez une feuille sur la palette avant de charger les sacs
<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs s'affaissent entre les bords de la palette 	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs peuvent être abîmés par les dents des chariots élévateurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Afin d'éviter un affaissement trop important, utilisez uniquement des palettes à planches jointives, présentant un espace étroit entre les planches
<ul style="list-style-type: none"> • Longérons manquants, inadéquats ou mal espacés (patins de support parallèles sous la palette) 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité lors du chargement des palettes l'une sur l'autre 	<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas de palettes dont les longérons sont abîmés ou manquants • S'il est probable que les charges unitaires soient empilées après le remplissage ou en aval de la chaîne d'approvisionnement, veillez à utiliser des palettes à quatre entrées qui disposent de longérons parallèles et perpendiculaires
<ul style="list-style-type: none"> • Orientation inappropriée des sacs durant la palettisation 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité de la palette (la palette peut pencher) qui peut rendre la manipulation difficile avec les sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Empilez les sacs de manière décalée, avec les bords des sacs alignés à ceux de la palette, sans dépassement
<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs remplis glissent les uns sur les autres 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité de la charge : <ul style="list-style-type: none"> » Tous les sacs de la palette peuvent se mettre à glisser » Les sacs peuvent être endommagés durant la manipulation et la distribution 	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilisez la palette en : <ul style="list-style-type: none"> » Sélectionnant des sacs avec finition antiglisse et/ou » Plaçant des feuilles de palettisation (feuilles de papier avec agent antiglisse) entre les couches de sacs et/ou » Utilisant des points de colle ou des bandes adhésives lorsque vous empilez les sacs sur la palette et/ou » Vaporisant de l'eau lorsque vous empilez les sacs sur la palette – cela peut aussi améliorer la stabilité de la palette et/ou » Appliquant un film plastique autour de la charge palettisée si besoin

Manipulation des charges palettisées

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Accrochage de la couche supérieure de la palette inférieure lors du chargement ou du déchargement de la palette supérieure (plus susceptible de se produire si la surface des sacs est collante) 	<ul style="list-style-type: none"> • Déchirement de la surface supérieure des sacs de la couche supérieure de la palette inférieure 	<ul style="list-style-type: none"> • Si la surface est collante, placez une feuille de papier pour protéger le haut de la palette inférieure avant d'empiler une autre palette dessus
<ul style="list-style-type: none"> • Palette empilée sur une palette qui penche 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité pouvant entraîner des dommages et des difficultés de manipulation au niveau de l'entrepôt et des opérateurs en aval 	<ul style="list-style-type: none"> • Si la palette penche, n'empilez pas une autre palette dessus • S'il est impératif d'empiler les palettes (par ex. pour optimiser l'utilisation de l'espace dans un camion), assurez-vous que toutes les palettes qui penchent sont placées en haut • Si vous voyez des palettes qui penchent, stabilisez-les en appliquant un film plastique autour de la charge
<ul style="list-style-type: none"> • La surface supérieure d'une palette est glissante 	<ul style="list-style-type: none"> • Piles instables lorsque les palettes sont empilées les unes sur les autres 	<ul style="list-style-type: none"> • Placez une feuille antiglisse en haut de la palette chargée avant d'en empiler une dessus
<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaises pratiques des opérateurs lorsqu'ils déplacent ou soulèvent les palettes 	<ul style="list-style-type: none"> • Les formes les plus fréquentes de dommages résultant de mauvaises pratiques des opérateurs sont la perforation des sacs par les dents des chariots élévateurs et l'accrochage des sacs supérieurs (qui se déchirent) 	<ul style="list-style-type: none"> • Formation des conducteurs – comme pour toutes les opérations avec un chariot élévateur, les dents doivent être insérées dans la palette aux points prévus à cet effet, à la bonne hauteur, ainsi qu'avec un angle adéquat
<ul style="list-style-type: none"> • Allées étroites entre les palettes sur lesquelles sont stockés les sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs peuvent être heurtés par les chariots élévateurs ou les transpalettes durant les manœuvres, ce qui peut entraîner des perforations et le déchirement des sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que les allées sont suffisamment larges pour le type de chariots élévateurs ou de transpalettes utilisés sur le site

PLUS D'INFORMATIONS

Pour plus d'informations sur les sacs papier ou leur manipulation, merci de contacter votre fabricant ou l'une des deux organisations ci-dessous.



23 rue d'Aumale
75009 Paris
France

T: +33 1 47 23 75 58
F: +33 1 47 23 67 53

E: info@eurosac.org
W: www.eurosac.org



Box 5515
114 85 Stockholm
Suède

T: +46 8 783 84 85

E: info@cepi-eurokraft.org
W: www.cepi-eurokraft.org

Date de publication : Juin 2017