

# RACCOMANDAZIONI SULLA MOVIMENTAZIONE DI SACCHI DI CARTA

## Parte 1: Istruzioni di miglior pratica per siti di riempimento



## INTRODUZIONE

I sacchi di carta sono soluzioni di imballaggio efficienti, efficaci e sostenibili per materiali polverosi. Queste caratteristiche possono essere ulteriormente migliorate applicando le migliori pratiche nello stoccaggio, nel riempimento e nella movimentazione dei sacchi.

La presente guida intende aiutare chi si occupa del riempimento a identificare aspetti della propria operatività con un margine di miglioramento per quanto concerne le pratiche e quindi a ridurre, o addirittura eliminare, il danneggiamento dei sacchi di carta e del loro contenuto. Inoltre, fornisce informazioni in merito ai **rischi** presso i siti di riempimento e le relative **conseguenze**, offrendo **soluzioni**, migliori pratiche e istruzioni per la gestione corretta dei sacchi di carta industriali al fine di prevenire il danneggiamento con il carrello a forche ed errori di pallettizzazione.



### Prodotto da

Queste raccomandazioni sulla movimentazione sono realizzate dall'European Sack Group (ESG), una collaborazione tra le organizzazioni CEPI Eurokraft ed EUROSAC.

### Riempimento, distribuzione e rivendita

Le linee guida sono suddivise in due parti per rivolgersi a tutti gli interessati dalla catena di fornitura dei sacchi di carta che gestiscono sacchi pieni:

1. sito di riempimento
2. sito di distribuzione e dettagliante

Per consigli sulla movimentazione nell'ambito della distribuzione e presso i siti di rivendita si prega di consultare la parte 2 delle raccomandazioni sulla movimentazione: [www.eurosac.org](http://www.eurosac.org) oppure [www.cepi-eurokraft.org](http://www.cepi-eurokraft.org).

### A proposito delle organizzazioni

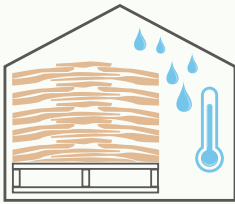


**CEPI Eurokraft** è l'associazione europea dei produttori di carta kraft per sacchi, per l'industria dei sacchi di carta, e di carta kraft per l'industria dell'imballaggio. Vi appartengono undici società membro, rappresentanti un volume di quasi 2,5 milioni di tonnellate di carta prodotta in dodici paesi. [www.cepi-eurokraft.org](http://www.cepi-eurokraft.org)

**EUROSAC** è la federazione europea dei produttori di sacchi di carta a grande contenuto. La federazione comprende oltre il 75% dei produttori europei di sacchi di carta operanti in 20 paesi. La produzione rappresenta oltre 5 miliardi di sacchi di carta l'anno, equivalenti a 650.000 tonnellate di carta convertita in 60 impianti. [www.eurosac.org](http://www.eurosac.org)

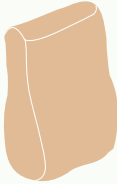
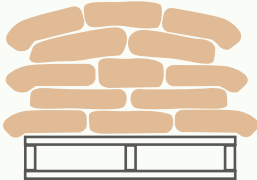
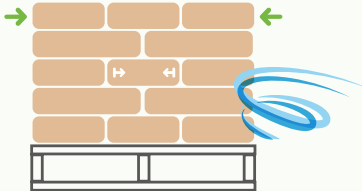
# ISTRUZIONI DI MIGLIOR PRATICA PER SITI DI RIEMPIMENTO



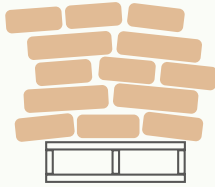

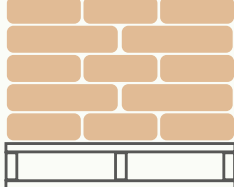
## Stoccaggio di sacchi di carta prima del riempimento

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umidità atmosferica e/o temperature molto basse o molto alte all'interno dell'area di stoccaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le caratteristiche dei sacchi di carta sono compromesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare con il produttore le condizioni di stoccaggio necessarie per il sacco di carta specifico (<a href="#">ESG Food Contact Guideline, pagine 15-16</a>).</li> </ul>

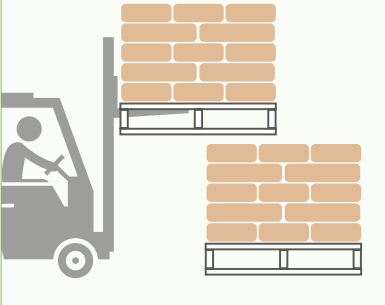
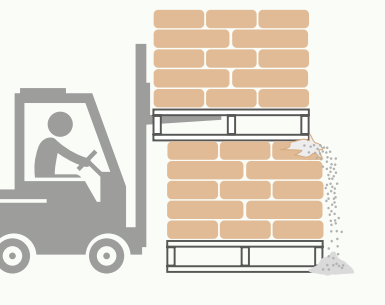
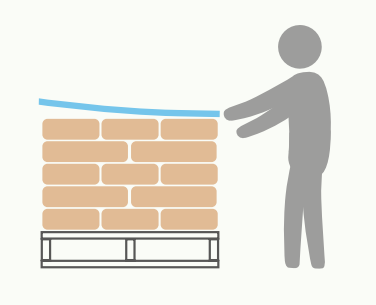
## Riempimento di sacchi di carta

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi non sono correttamente pallettizzati (troppo spazio tra un sacco e l'altro).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sacchi possono incurvarsi e sporgere oltre i bordi del pallet</li> <li>• Inoltre, i pallet possono sbilanciarsi in avanti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimensione inferiore dei sacchi</li> <li>• Migliore disareazione sull'imballatore</li> <li>• Maggiore compressione dei sacchi sul pallettizzatore</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versamento e perdita di polvere durante le operazioni di riempimento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdita di prodotto e inefficienza del processo</li> <li>• Movimentazione di sacchi polverosi che risulta negativa per il cliente a valle della catena del valore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizzare le linee guida dell'industria "Sacchi di carta esenti da polvere" di <a href="http://www.eurosac.org">www.eurosac.org</a> oder <a href="http://www.cepi-eurokraft.org">www.cepi-eurokraft.org</a></li> </ul>

## Pallettizzazione di sacchi di carta pieni

<p><b>RISCHI</b></p> 	<p><b>CONSEGUENZE</b></p> 	<p><b>SOLUZIONI</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi sporgono dal pallet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problemi durante il trasporto e la movimentazione possono includere instabilità del pallet, strappi ed esplosione dei sacchi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizzare un pallet di dimensioni appropriate per evitare che i sacchi sporgano</li> <li>• Se possibile, utilizzare un pallet delle dimensioni standard di 1.200 × 800 mm</li> <li>• Se la sporgenza dei sacchi è inevitabile, non deve mai superare i 2,5 cm</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tavole del pallet scheggiate o danneggiate</li> <li>• Chiodi che sporgono dal pallet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi potrebbero venire strappati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collocare un telo sul pallet prima di caricare i sacchi</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi si incurvano tra le tavole della superficie del pallet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi potrebbero venire danneggiati dai denti del carrello a forche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per impedire un'incurvatura significativa, utilizzare solo pallet con tavole chiuse o con uno spazio ristretto tra le tavole della superficie del pallet</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traverse mancanti, inadeguate o poco distanziate (guide parallele di supporto sotto al pallet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instabilità nel caricare i pallet uno sopra l'altro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non utilizzare pallet con traverse danneggiate o mancanti</li> <li>• Se è probabile che le unità di carico vengano accatastate dopo il riempimento o nella catena di alimentazione a valle, è utile considerare l'uso di pallet a quattro vie, che dispongono di traverse sia in parallelo sia in verticale</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientamento inappropriato dei sacchi durante la pallettizzazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'instabilità del pallet (il pallet può inclinarsi) rende difficile gestire il carico del pallet con sacchi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prediligere un accatastamento a incastro, con i bordi dei sacchi a filo con i bordi del pallet, senza sporgenze</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi pieni scivolano uno sull'altro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instabilità del carico:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>» I sacchi sul pallet potrebbero scivolare</li> <li>» I sacchi potrebbero venire danneggiati durante la movimentazione e la distribuzione</li> </ul> </li> </ul>	<p>Stabilizzare il pallet mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» Scelta di sacchi con finitura antiscivolo e/o disposizione di fogli antiscivolo (fogli di carta con agente antiscivolo) tra gli strati di sacchi e/o</li> <li>» Uso di punti di colla o strisce adesive per impilare i sacchi sul pallet e/o</li> <li>» Spruzzatura con acqua durante l'accatastamento dei sacchi sul pallet – questo può migliorare anche la stabilità del pallet e/o</li> <li>» Applicazione di un involucro di plastica attorno al carico pallettizzato, secondo necessità</li> </ul>

## Movimentazione di carichi pallettizzati

<p><b>RISCHI</b></p> 	<p><b>CONSEGUENZE</b></p> 	<p><b>SOLUZIONI</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strappare lo strato superiore del pallet inferiore mentre si carica o si scarica il pallet superiore (è più probabile che si verifichi se la superficie del sacco è appiccicosa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strappo della superficie dei sacchi dello strato superiore del pallet inferiore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se la superficie è appiccicosa, prima di appoggiarvi un altro pallet applicare un foglio di carta protettivo alla sommità del pallet inferiore</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appoggiare un pallet sopra un pallet sbilanciato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Questo causa problemi di instabilità e può portare a danni e difficoltà di movimentazione nel magazzino e per gli operatori a valle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se il pallet è sbilanciato, non appoggiarvi sopra altri pallet</li> <li>• Se è necessario impilare i pallet (ad es. per un uso efficiente dello spazio sul camion), assicurarsi che gli eventuali pallet sbilanciati vengano collocati nello strato superiore</li> <li>• Quando si rilevano pallet sbilanciati occorre stabilizzarli applicando un involucro di plastica attorno all'unità di carico</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La superficie superiore di un pallet è scivolosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cataste instabili quando i pallet vengono impilati uno sopra l'altro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima di impilarvi sopra un altro pallet collocare un foglio antiscivolo sulla sommità del pallet caricato</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pratiche inadeguate dell'operatore nel muovere o sollevare i pallet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le forme di danno più probabili derivanti da pratiche inadeguate dell'operatore sono la foratura di sacchi con le forche del carrello elevatore e lo strappo dei sacchi superiori quando rimangono impigliati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formazione autista – come per tutte le attività con un carrello elevatore a forche, i denti devono essere inseriti nel pallet in corrispondenza dei punti previsti e alla corretta altezza e angolazione</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corridoi stretti tra i pallet dove sono stoccati i sacchi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I sacchi possono venire colpiti dai carrelli elevatori a forche o dai transpallet durante le operazioni, causando forature e strappi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che i corridoi siano di larghezza adeguata per il tipo di carrelli elevatori a forche o transpallet in uso presso lo stabilimento</li> </ul>

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni sui sacchi di carta o sulle modalità della loro movimentazione, contattare il proprio fornitore oppure una delle due organizzazioni indicate sotto.



23 rue d'Aumale  
75009 Parigi  
Francia

T: +33 1 47 23 75 58  
F: +33 1 47 23 67 53

E: [info@eurosac.org](mailto:info@eurosac.org)  
W: [www.eurosac.org](http://www.eurosac.org)



Box 5515  
114 85 Stoccolma  
Svezia

T: +46 8 783 84 85

E: [info@cepi-eurokraft.org](mailto:info@cepi-eurokraft.org)  
W: [www.cepi-eurokraft.org](http://www.cepi-eurokraft.org)

Data di pubblicazione: giugno 2017