

RECOMMANDATIONS DE MANIPULATION POUR LES SACS PAPIER

Partie 2 : Instructions relatives aux meilleures pratiques durant la distribution des sacs remplis et pour les détaillants



INTRODUCTION

Les sacs papier constituent une solution d'emballage très solide et durable pour les produits friables et en poudre. Ces qualités peuvent être optimisées grâce à de meilleures pratiques de stockage et de manipulation des sacs.

Ce guide a pour objectif d'aider les grossistes et les détaillants à identifier les opérations durant lesquelles il est possible d'agir afin de réduire, voire même d'éliminer les dommages causés aux sacs papier. Il informe sur les **risques** présents lors de la distribution et du stockage et leurs **conséquences**, et propose des **solutions**, des exemples de meilleures pratiques et des recommandations de manipulation des sacs papier, afin de prévenir les dommages résultant d'une manipulation incorrecte ou de mauvais procédés de palettisation.



Édition

Ces recommandations de manipulation ont été réalisées par European Sack Group (ESG), une collaboration entre les organisations CEPI Eurokraft et EUROSAC.

Du remplissage à la distribution et à la vente

Ces recommandations, en deux parties, s'adressent à tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement des sacs papier :

1. les ensacheurs,
2. les grossistes et les détaillants.

For advice on handling at the filling site, please turn to Part 1 of the handling recommendations: www.eurosac.org or www.cepi-eurokraft.org.

À propos des organisations

CEPI Eurokraft est l'association européenne des producteurs de papier kraft pour sacs et pour d'autres emballages. Elle compte onze entreprises membres représentant un volume de 2,5 millions de tonnes de papier produit dans douze pays. www.cepi-eurokraft.org

EUROSAC est la fédération européenne des fabricants de sacs papier à grande contenance. La fédération représente plus de 75 % des fabricants européens de sacs papier actifs dans 20 pays. Ils produisent plus de 5 milliards de sacs papier par an, ce qui correspond à environ 650 000 tonnes de papier transformées dans 60 usines. www.eurosac.org

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX MEILLEURES PRATIQUES DURANT LA DISTRIBUTION DES SACS REMPLIS ET POUR LES DÉTAILLANTS

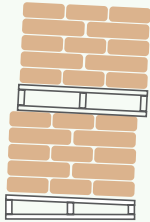
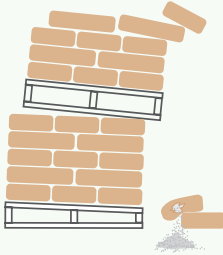

Ensacheur

Grossiste

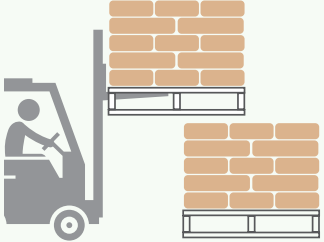
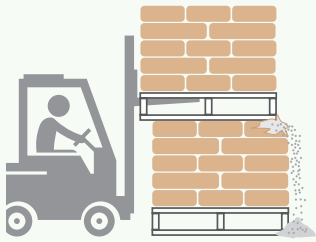
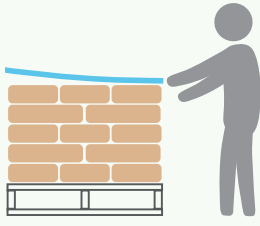
Détailant

Consommateur

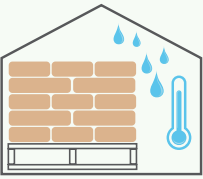
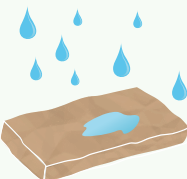

Stabilité de charge et empilement des charges palettisées

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Palette empilée sur une palette qui penche 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité pouvant entraîner des dommages et des difficultés de manipulation au niveau de l'entrepôt et des opérateurs en aval 	<ul style="list-style-type: none"> • Si la palette penche, n'empilez pas une autre palette dessus • S'il est impératif d'empiler les palettes (par ex. pour optimiser l'utilisation de l'espace dans un camion), assurez-vous que toutes les palettes qui penchent sont placées en haut • Si vous voyez des palettes qui penchent, stabilisez-les en appliquant un film plastique autour de la charge
<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs remplis glissent les uns sur les autres en raison d'une mauvaise orientation des sacs ou de l'utilisation insuffisante de feuilles antiglisse, de points de colle et/ou de bandes adhésives lors de la palettisation originale 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité de la charge : <ul style="list-style-type: none"> » Tous les sacs de la palette peuvent se mettre à glisser. La charge peut se mettre à pencher » Les sacs peuvent être endommagés durant la manipulation et la distribution 	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilisez la palette en appliquant un film plastique autour de la charge palettisée si besoin • Informez les partenaires en amont de la chaîne d'approvisionnement afin qu'ils soient conscients des problèmes rencontrés
<ul style="list-style-type: none"> • La surface supérieure d'une palette est glissante 	<ul style="list-style-type: none"> • Piles instables lorsque les palettes sont empilées les unes sur les autres 	<ul style="list-style-type: none"> • Placez une feuille antiglisse en haut de la palette chargée avant d'en empiler une dessus
<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais placement ou mauvaise orientation des longerons lors de l'empilement de charges 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité de la charge : <ul style="list-style-type: none"> » La charge peut se mettre à pencher » Les sacs peuvent être endommagés durant la manipulation et la distribution 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que les couches supérieures d'une pile de sacs palettisés sont bien alignées avec les couches inférieures

Manipulation des charges palettisées

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Accrochage de la couche supérieure de la palette inférieure lors du chargement ou du déchargement de la palette supérieure (plus susceptible de se produire si la surface des sacs est collante) 	<ul style="list-style-type: none"> • Déchirement de la surface supérieure des sacs de la couche supérieure de la palette inférieure 	<ul style="list-style-type: none"> • Si la surface est collante, placez une feuille de papier pour protéger le haut de la palette inférieure avant d'empiler une autre palette dessus
<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaises pratiques des opérateurs lorsqu'ils déplacent ou soulèvent les palettes 	<ul style="list-style-type: none"> • Les formes les plus fréquentes de dommages résultant de mauvaises pratiques des opérateurs sont la perforation des sacs par les dents des chariots élévateurs et l'accrochage des sacs supérieurs (qui se déchirent) 	<ul style="list-style-type: none"> • Formation des conducteurs – comme pour toutes les opérations avec un chariot élévateur, les dents doivent être insérées dans la palette aux points prévus à cet effet, à la bonne hauteur, ainsi qu'avec un angle adéquat

Stockage et étalage

RISQUES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
		
<ul style="list-style-type: none"> • Humidité atmosphérique et/ou température très faible(s) ou très élevée(s) dans le lieu de stockage 	<ul style="list-style-type: none"> • Les propriétés du sac sont compromises 	<ul style="list-style-type: none"> • Demandez au fabricant des sacs papier les conditions de stockage requises pour ce type de sacs (ESG Food Contact Guideline, pages 15–16)
<ul style="list-style-type: none"> • Allées étroites entre les palettes sur lesquelles sont stockés et présentés les sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Les sacs peuvent être heurtés par les chariots élévateurs ou les transpalettes durant les manœuvres, ce qui peut entraîner des perforations et le déchirement des sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que les allées sont suffisamment larges pour le type de chariots élévateurs ou de transpalettes utilisés dans l'entrepôt et le magasin
<ul style="list-style-type: none"> • Emplacement inadéquat des palettes dans l'entrepôt 	<ul style="list-style-type: none"> • Un mauvais accès aux palettes peut entraîner une manipulation brutale des sacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Placez une recommandation simple sur chaque palette dans l'entrepôt : « Comment décharger des sacs de la palette »

PLUS D'INFORMATIONS

Pour plus d'informations sur les sacs papier ou leur manipulation, merci de contacter votre fabricant ou l'une des deux organisations ci-dessous.



23 rue d'Aumale
75009 Paris
France

T: +33 1 47 23 75 58
F: +33 1 47 23 67 53

E: info@eurosac.org
W: www.eurosac.org



Box 5515
114 85 Stockholm
Suède

T: +46 8 783 84 85

E: info@cepi-eurokraft.org
W: www.cepi-eurokraft.org

Date de publication : Juin 2017