

RACCOMANDAZIONI SULLA MOVIMENTAZIONE DI SACCHI DI CARTA

Parte 2: Miglior pratiche per la distribuzione di sacchi pieni
e per siti di rivendita



INTRODUZIONE

I sacchi di carta sono soluzioni di imballaggio efficienti, efficaci e sostenibili per materiali polverosi. Queste caratteristiche possono essere ulteriormente migliorate applicando le migliori pratiche nello stoccaggio e nella movimentazione dei sacchi.

La presente guida intende aiutare i distributori e i rivenditori a identificare aspetti delle proprie operazioni con un margine di miglioramento delle pratiche e quindi a ridurre, o addirittura eliminare, i danni ai sacchi di carta pieni. Fornisce informazioni in merito ai **rischi** durante la distribuzione e lo stoccaggio e alle loro **conseguenze**, e offre **soluzioni**, migliori pratiche e istruzioni per la movimentazione corretta di sacchi di carta industriali al fine di prevenire danni causati dal carrello a forche e da una pallettizzazione scorretta.



Prodotto da

Le raccomandazioni sulla movimentazione di sacchi di carta sono prodotte dell'European Sack Group (ESG), una collaborazione tra organizzazioni CEPI Eurokraft ed EUROSAC.

Dal riempimento, alla distribuzione, fino alla rivendita

Le linee guida sono suddivise in due parti per rivolgersi a tutti gli interessati dalla catena di fornitura dei sacchi di carta che gestiscono sacchi pieni:

1. sito di riempimento
2. sito di distribuzione e dettagliante

Per consigli sulla movimentazione presso il sito di riempimento si prega di consultare la parte 1 delle raccomandazioni sulla movimentazione: www.eurosac.org oppure www.cepi-eurokraft.org.

A proposito delle organizzazioni

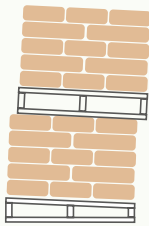
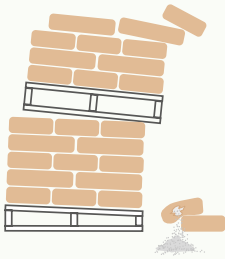

CEPI Eurokraft è l'associazione europea dei produttori di carta kraft per sacchi, per l'industria dei sacchi di carta, e di carta kraft per l'industria dell'imballaggio. Vi appartengono undici società membro, rappresentanti un volume di quasi 2,5 milioni di tonnellate di carta prodotta in dodici paesi. www.cepi-eurokraft.org

EUROSAC è la federazione europea dei produttori di sacchi di carta a grande contenuto. La federazione comprende oltre il 75% dei produttori europei di sacchi di carta operanti in 20 paesi. La produzione rappresenta oltre 5 miliardi di sacchi di carta l'anno, equivalenti a 650.000 tonnellate di carta convertita in 60 impianti. www.eurosac.org

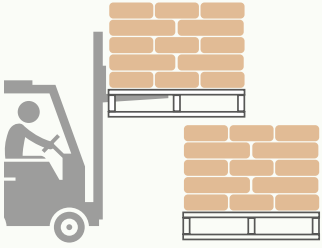
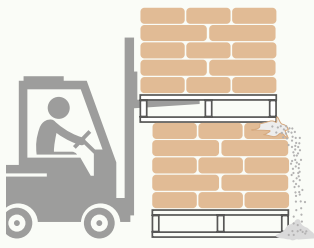
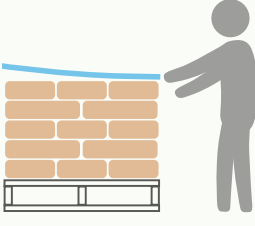
ISTRUZIONI DI MIGLIOR PRATICHE PER LA DISTRIBUZIONE DI SACCHI PIENI E PER I SITI DI RIVENDITA



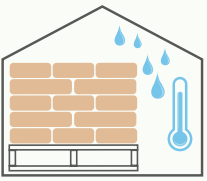
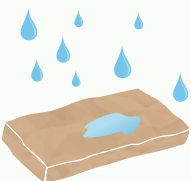

Stabilità del carico e accatastamento di carichi pallettizzati

<p>RISCHI</p> 	<p>CONSEGUENZE</p> 	<p>SOLUZIONI</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Appoggiare un pallet sopra a un pallet sbilanciato 	<ul style="list-style-type: none"> • Questo causa problemi di instabilità e può portare a danni e difficoltà di movimentazione nel magazzino e per gli operatori a valle 	<ul style="list-style-type: none"> • Se il pallet è sbilanciato, non appoggiarvi sopra altri pallet • Sè necessario impilare pallet (ad es. per un uso efficiente dello spazio di magazzino), assicurarsi che eventuali pallet sbilanciati vengano collocati nello strato superiore • Quando si riscontrano pallet sbilanciati devono essere stabilizzati applicando un involucro di plastica attorno all'unità di carico
<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi pieni scivolano uno sull'altro a causa di un orientamento scorretto all'interno del carico o all'uso insufficiente di antiscivolo, fogli antiscivolo, punti di colla e/o adesivi quando è stato creato il carico originale 	<p>Instabilità del carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> » I sacchi sul pallet potrebbero scivolare all'interno del carico. Il carico stesso potrebbe inclinarsi » I sacchi potrebbero venire danneggiati durante la distribuzione e la movimentazione 	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilizzare il pallet applicando un involucro di plastica attorno al carico pallettizzato secondo necessità • Fornire feedback ai partner della supply chain a monte per informarli dei problemi riscontrati
<ul style="list-style-type: none"> • La superficie superiore di un pallet è scivolosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Cataste instabili quando i pallet vengono impilati uno sopra l'altro 	<ul style="list-style-type: none"> • Collocare un foglio antiscivolo sulla sommità del pallet caricato prima di impilarvi sopra un altro pallet
<ul style="list-style-type: none"> • Posizionamento od orientamento inadeguati delle soles dei pallet nell'impilare i carichi 	<p>Instabilità del carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> » I carico stesso potrebbe inclinarsi » I sacchi potrebbero venire danneggiati durante la distribuzione e la movimentazione 	<ul style="list-style-type: none"> • Assicurarsi che gli strati superiori di una catasta di sacchi pallettizzati vengano collocati di piatto sulla sommità degli strati inferiori del carico pallettizzato

Movimentazione di carichi pallettizzati

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> • Strappare lo strato superiore del pallet inferiore mentre si carica o si scarica il pallet superiore (è più probabile che si verifichi se la superficie del sacco è appiccicosa) 	<ul style="list-style-type: none"> • Strappare la superficie superiore dei sacchi dello strato superiore del pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • Se la superficie è appiccicosa, applicare un foglio di carta protettivo alla sommità del pallet inferiore prima di appoggiarvi un altro pallet
<ul style="list-style-type: none"> • Pratiche inadeguate dell'operatore nel muovere o sollevare i pallet 	<ul style="list-style-type: none"> • Le forme di danno più probabili derivanti da pratiche inadeguate dell'operatore sono la foratura di sacchi con le forche del carrello elevatore e lo strappo dei sacchi superiori quando rimangono impigliati 	<ul style="list-style-type: none"> • Formazione autista – come per tutte le attività con un carrello elevatore a forche, i denti devono essere inseriti nel pallet in corrispondenza dei punti previsti e alla corretta altezza e angolazione

Stoccaggio ed esposizione

RISCHI	CONSEGUENZE	SOLUZIONI
		
<ul style="list-style-type: none"> • Umidità atmosferica e/o temperature molto basse o molto alte all'interno dell'area di stoccaggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Le caratteristiche dei sacchi di carta vengono compromesse 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare con il produttore le condizioni di stoccaggio necessarie per il sacco di carta specifico (ESG Food Contact Guideline, pagine 15-16)
<ul style="list-style-type: none"> • Corridoi stretti tra i pallet dove sono stoccati i sacchi 	<ul style="list-style-type: none"> • I sacchi possono venire colpiti durante le operazioni dai carrelli elevatori a forche o dai transpallet, causando forature e strappi 	<ul style="list-style-type: none"> • Assicurarsi che i corridoi siano di larghezza adeguata per il tipo di carrello elevatore a forche o transpallet in uso presso il magazzino e nel negozio
<ul style="list-style-type: none"> • Collocazione inadeguata dei pallet nel magazzino 	<ul style="list-style-type: none"> • Uno scarso accesso ai pallet potrebbe indurre una movimentazione brusca dei sacchi 	<ul style="list-style-type: none"> • Applicare una semplice etichetta con istruzioni su ciascun pallet: "Come scaricare i sacchi dal pallet"

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni sui sacchi di carta o sulle modalità della loro movimentazione, contattare il proprio fornitore oppure una delle due organizzazioni indicate sotto.



23 rue d'Aumale
75009 Parigi
Francia

T: +33 1 47 23 75 58
F: +33 1 47 23 67 53

E: info@eurosac.org
W: www.eurosac.org



Box 5515
114 85 Stoccolma
Svezia

T: +46 8 783 84 85

E: info@cepi-eurokraft.org
W: www.cepi-eurokraft.org

Data di pubblicazione: giugno 2017